PWR 使用済み燃料の崩壊熱の減衰

千葉豪

2020年8月15日

CBZ コードシステムの Burner モジュールにより PWR ピンセル(UO2、U-235 濃縮度 4.1 wt%、線出力 179 W/cm)の燃焼計算を燃焼度 45 GWD/t まで行った後、Cooler モジュールにより冷却計算を行い任意 の冷却時間での使用済み燃料の崩壊熱を計算した。異なる冷却期間の範囲での崩壊熱の計算結果を Fig. 1 に示す。なお、崩壊熱は燃焼計算中の出力(運転時出力)に対する相対値として表示している。運転停止直 後で運転時出力の 6%程度であるが、2~3 時間で 1%、1 日で 0.6%、100 日で 0.1%、3~4 年で 0.01%に低 下していく様子が分かる。

三菱重工業のホームページ¹ によると、90万 kWe の PWR では炉心熱出力が 2,652 MWt、燃料集合体 数が157 とされているため、燃料集合体 1 体あたりの定格出力は 16.9 MWt 程度と計算出来る。従って、こ の図で示された値に 16.9 を乗じることによって、燃料集合体 1 体あたりの MWt 単位の崩壊熱を得ること が出来る。そのようにして計算した燃料集合体 1 体あたりの崩壊熱を Fig. 2 に示す。

燃料集合体を一辺 21 cm、高さ 370 cm の直方体と考えると、その体積は 1.63×10⁵ cm³ となる。これと 同体積の 20 度の水を大気圧下で気化させるのに必要な熱量は、顕熱が 1.63×10⁵×(100-20)×4.2=55 MJ、 潜熱が 1.63×10⁵× 2257 = 368 MJ で、合計 423 MJ となる。従って、423 を燃料集合体 1 体あたりの MWt 単位の崩壊熱で割ることにより、燃料集合体 1 体と同体積の 20 度の水を全て気化させるのに必要な時間が 秒単位で得られる。その結果を Fig. 3 に示す。

 $^{^{1}} https://www.mhi.com/jp/products/energy/reactor_coolant_pump.html$



Fig. 1: Decay heat relative to normal power



Fig. 2: Decay heat per one fuel assembly



Fig. 3: Time required to evapolate all the coolant whose volume is the same as that of one assembly